



LEGENDA ČAR

NAVROVÁVANÉ KONSTRUKCE  
STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE

LEGENDA ZNAČEK

NAVROVÁVANÉ PRVKY  
STÁVAJÍCÍ PRVKY

VÝKAZ NOVÝCH PRVKŮ KROVU

DZN.	NÁZEV	ŠÍŘKA [mm]	VÝŠKA [mm]	DĚLKA [mm]	POČET	OBJEM [m³]
KL1	Kleštiny 60/100	60	100	3780	14	0,398
KL2	Kleštiny 100/100	100	100	9230	8	1,329
KC1	Krkorec 120/80	80	120	756	14	0,101
KC1	Krkorec 120/80	80	120	795	6	0,046
KC1	Krkorec 120/80	80	120	825	6	0,048
KC1	Krkorec 120/80	80	120	885	6	0,051
KC1	Krkorec 120/80	80	120	945	6	0,054
KC1	Krkorec 120/80	80	120	1005	14	0,108
KC1	Krkorec 120/80	80	120	1700	18	0,294
KC1	Krkorec 120/80	80	120	1920	18	0,332
KR1	Krkorec 80/120	80	120	1800	2	0,035
KR1	Krkorec 80/120	80	120	1890	28	0,508
KR3	Krkorec 140/200	140	200	4350	11	1,343
KR4	Krkorec 200/240	200	240	5325	32	8,119
PO1	Pozednice 120/120	120	120	8175	1	0,118
PO2	Pozednice 160/200	160	200	10477	1	0,335
PO3	Pozednice 200/160	200	160	9880	2	0,632
PA1	Pásek 100/100	100	100	650	6	0,039
PA3	Pásek 140/160	140	160	1100	4,0	0,986
PA3	Pásek 140/160	140	160	1140	4,0	1,021
VA1	Vaznice 120/160	120	160	9856	1	0,989
VA2	Vaznice 180/180	180	180	17940	2	1,166
VT1	Vazný trám 120/220	120	220	8055	1	0,116
VT2	Vazný trám 180/220	180	220	3420	4	0,542
VT2	Vazný trám 180/220	180	220	4430	4	0,702
VT2	Vazný trám 180/220	180	220	4530	4	0,718
						19,334

SL1	Sloupek krovu 180/100	180	100	790	28	0,398
SL2	Sloupek krovu 180/180	180	180	790	8	0,295
SL3	Sloupek krovu 200/100	200	100	2281	4	0,176
						0,779

POZNÁMKY

- TATO DOKUMENTACE NEHAIRAZUJE VÝROBNÍ DOKUMENTACI JEDNOTLIVÝCH PRVKŮ !!!
- PREPOMALU VÝROBNÍ PRVKŮ PŘIBLIŽNĚ 30 % PŘESNÝ ROZSAH BUDE ZŘEJMÝ PO SEJMUTÍ KRYTINY A BEDŘENÍ.
- OMĚRZENÉ PRVKY DLE ČÁSTI STAVBY KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ.
- PRVKY KLEPÍŘSKÉ, ZÁMĚNKOVÉ, ATP - VIZ JEDNOTLIVÉ VÝPISY PRVKŮ
- VEŠKERÉ DŘEVĚNÉ PRVKY MUSÍ SPLŇOVAT POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ VLHKOST A PROVEDENÍ OŠETŘENÍ ŘEZIVA PROTI DŘEVOKAZNÝM ŠKODLIVCŮM, HUBAM A PLISNĚM
- VEŠKERÉ PRŮŽNÉ KONSTRUKCE BUDOU PROVEDENY V POHLEDYVÉ KVALITĚ (NAPŘ. ZBOŽOVÁNÍ, PROTIPŮŽARNÍ NÁTĚR, ATP.)
- PROVEDENÍ VEŠKERÝCH KLEPÍŘSKÝCH PRVKŮ (PODOKAPNÍ ŽLABY, SVODY, OPLECHOVÁNÍ ŠTÍTŮ, ATP.) BUDE PROVEDENO KOORDINOVANĚ V ZÁVISLOSTI NA ZVLÁŠTNĚM VÝROBNÍM STŘEŠNÍM KRYTINĚ
- VEŠKERÉ PROSTUPY, DETAILY BUDOU ŘEŠENY DLE TECHNICKÝCH POKYDŮ VÝROBE STŘEŠNÍ KRYTINY
- SOUČÁSTI STŘEŠNÍ KRYTINY JSOU KOMPONENTY NA PROSTUPY STŘEŠNÍ KRYTINY A LEHOVACÍ PRVKY
- REALIZACE STŘEŠNÍ KRYTINY SE BUDE ŘÍDIT DLE ČSN 73 1901 V PLÁNĚM ZNĚNÍ VĚTNĚ ČSN 73 3010 NAVRHOVÁNÍ KLEPÍŘSKÝCH KONSTRUKCÍ
- SPOJE DŘEVĚNÝCH PRVKŮ BUDOU PROVEDENY V MAXIMÁLNÍ MOŽNÉ HŮŘE FORMU TESAŘSKÝCH SPOJŮ
- ROZMĚRY NUTNO OVĚŘIT NA STAVĚ

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv, #0,000 = 545,920 m n. m.

Jiná ověření: \_\_\_\_\_

Paré: \_\_\_\_\_

Orientační schéma: \_\_\_\_\_

Ražba ko oprávněné osoby: \_\_\_\_\_

Podpis: \_\_\_\_\_

Kontrola: \_\_\_\_\_

Revizor: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_

05.03.2023

Dokumentace pro provádění stavby

Ing. Tomáš Koblíša

Stavebník / investor: Pardubický kraj

Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

Zástupce investora: \_\_\_\_\_

Adresa: \_\_\_\_\_

Zhotovitel díla: Prodin a.s.

K Vápenice 2745, Pardubice 530 02

Adresa: \_\_\_\_\_

Kontakt: T: +420 466 055 111

E: info@prodin.cz

Zhotovitel části / objektu: Prodin a.s.

K Vápenice 2745, Pardubice 530 02

Adresa: \_\_\_\_\_

Kontakt: T: +420 466 055 111

E: info@prodin.cz

Hlavní projektant (HIP): Ing. Petr Prohal

Specialista: \_\_\_\_\_

Ing. Tomáš Koblíša

Název stavby / akce: Areál železničního depa v Dolní Lipce

OR-22-24401

Adresa stavby: obec Dolní Lipka

Zakázka: 31/22/242.208

Název části: Architektonicko-stavební řešení

Označení části: S006-D.1.1

Název objektu / dílů části: Objekt výtopny

Označení objektu / komplexu: DSO 06.1

Název přílohy: KROV – NAVRŽENÝ STAV

Číslo přílohy: b-009

Název dílů části přílohy: Výkresová část

Stupeň dokumentace: DPS

Odpovědný projektant: Ing. Radek Rousková

Formát: 1260x594

Průřez: Katedra inženýringu

TUOV: Pardubice

Směrnice datum zpracování: 25.02.2024

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pardubice

Průřez: Pard